



Atelier RegulaE.Fr

Paris, 26 novembre 2024

Le groupe Teréga, données 2023

494 M€

de chiffre d'affaires
(hors équilibrage
et congestion)

174 M€

d'investissements

646

collaborateurs

5094 KM

de canalisations
de transport de gaz

15,6 %

du réseau national
de transport de gaz

34 TWh

de capacités de stockages
commercialisables

26,9 %

des capacités nationales
de stockage



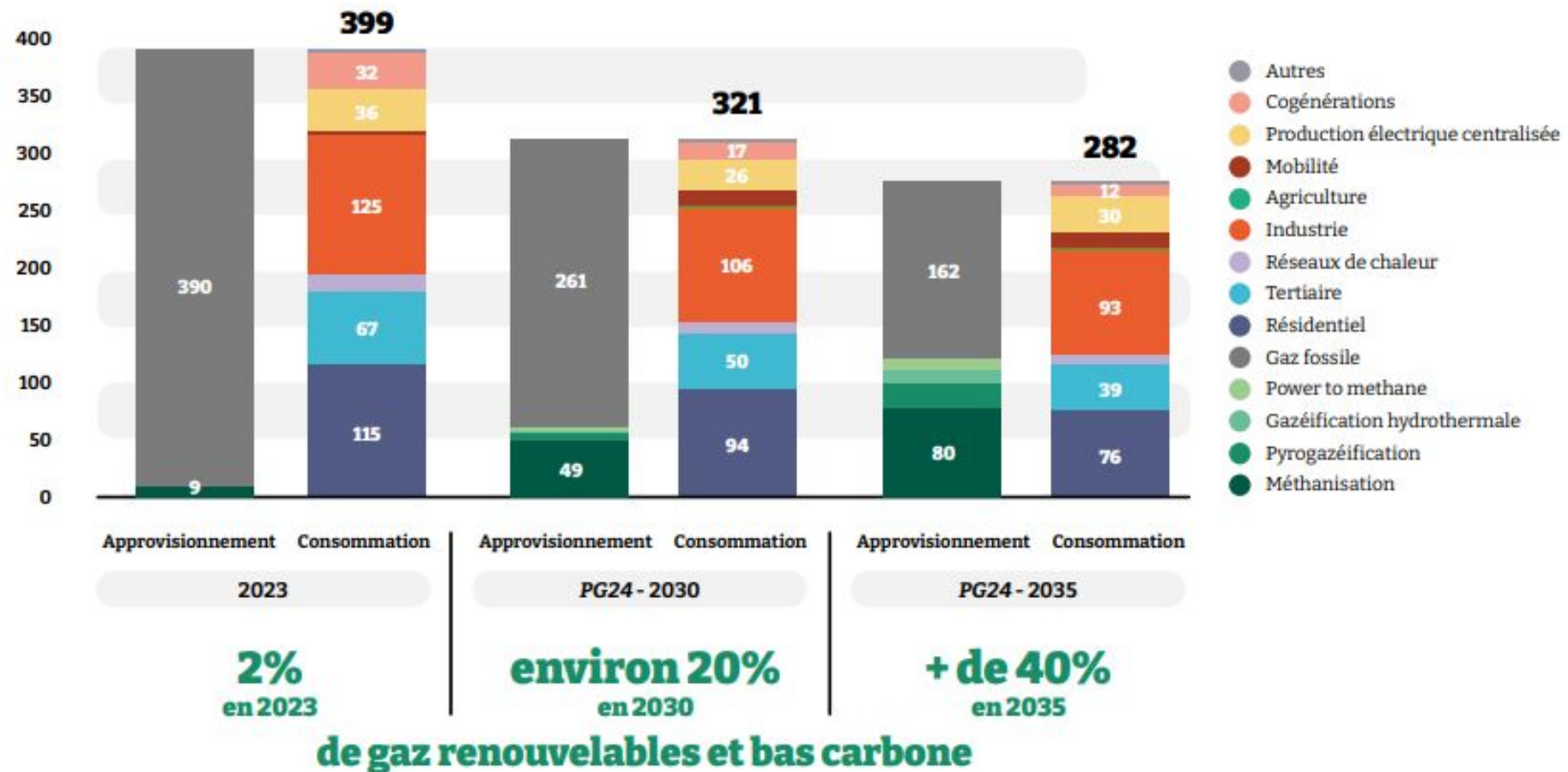
La carte du réseau
Teréga



Baisse de la consommation de gaz naturel en France sur le long terme et rôle croissant pour les gaz renouvelables

Scénario Perspectives Gaz 2024 : approvisionnement et consommation en 2030 et 2035

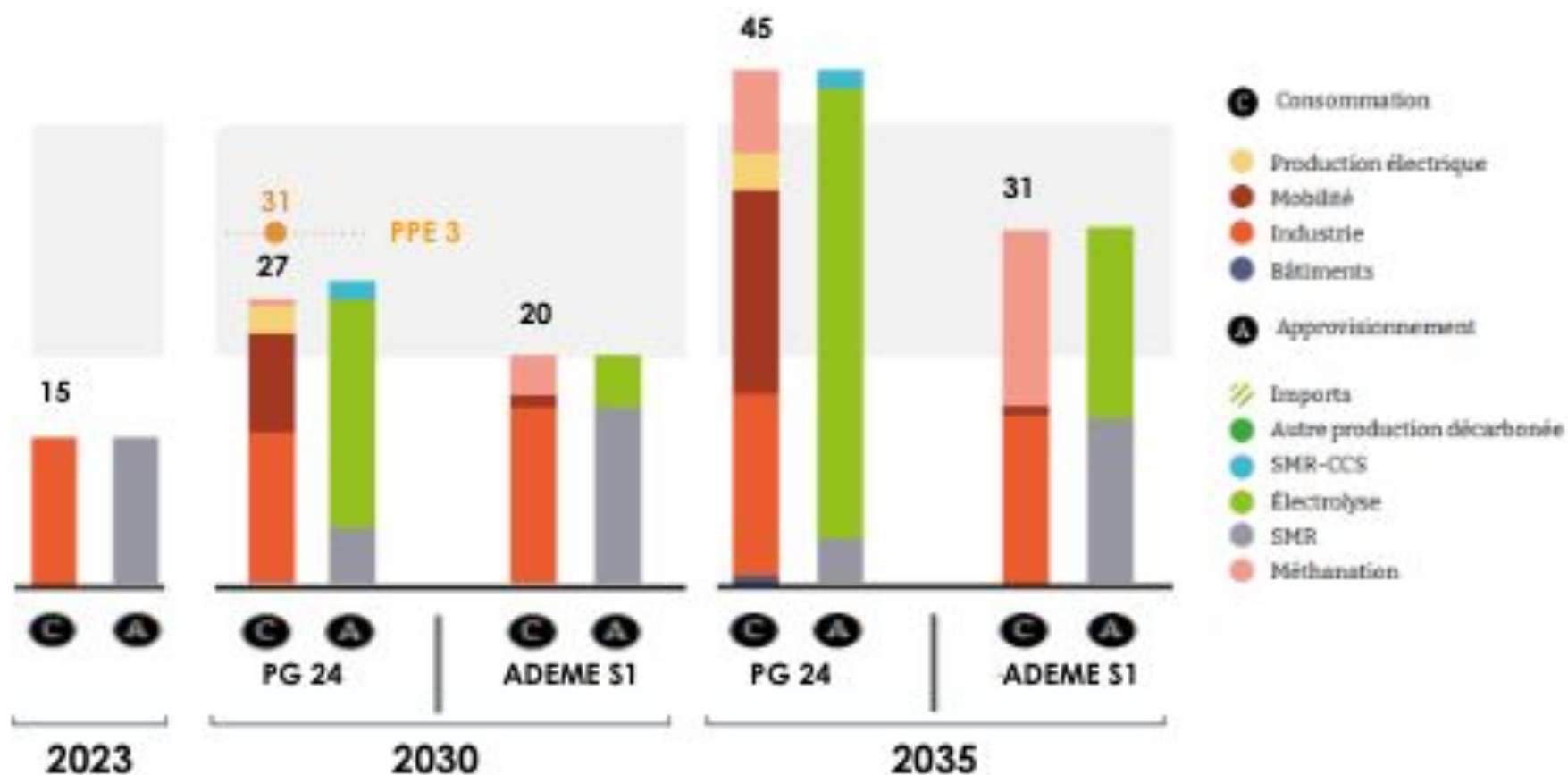
TWh PCS



Source: [Perspectives Gaz 2024](#)

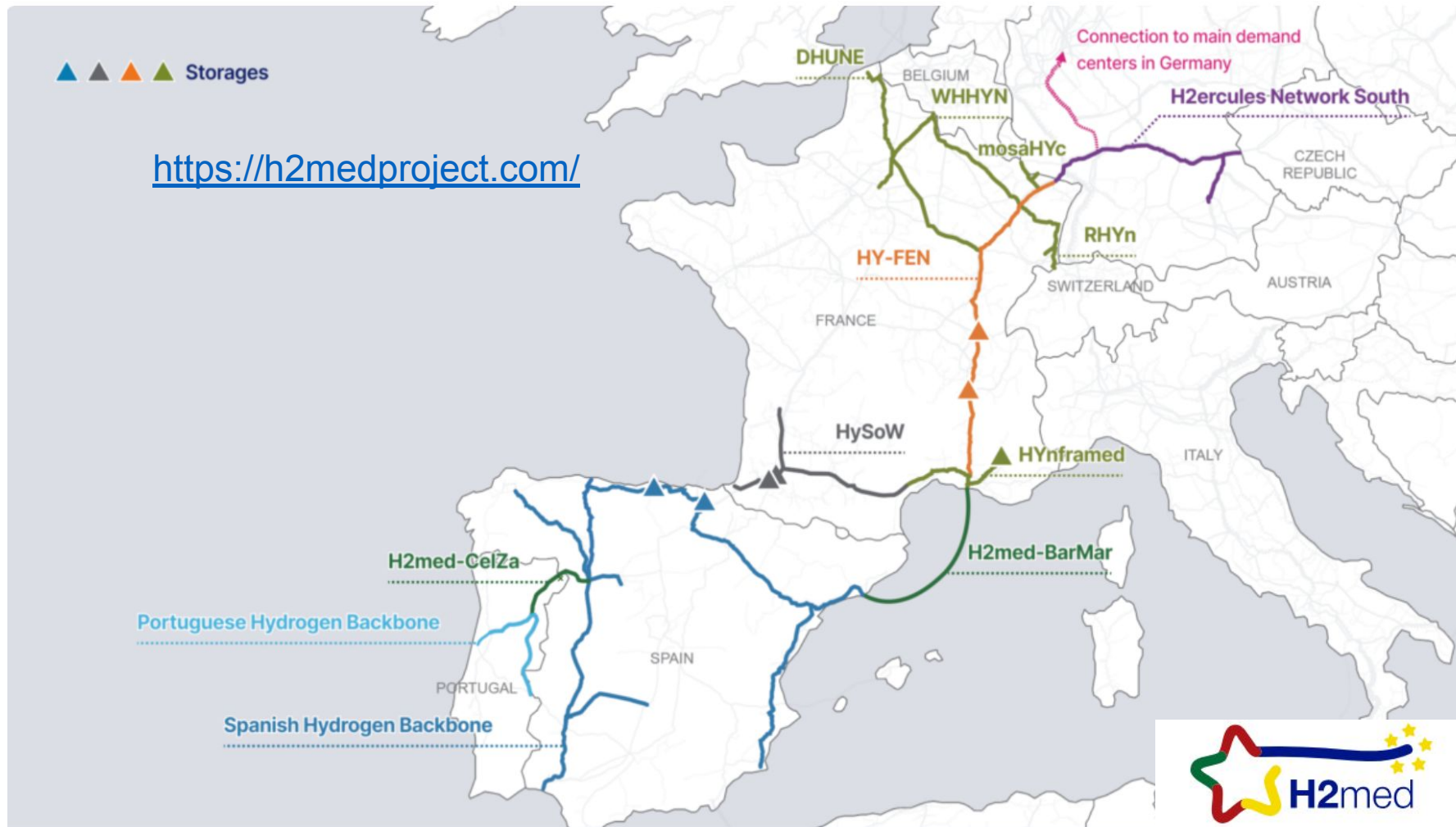
L'hydrogène: vecteur essentiel pour la décarbonation de l'industrie et de la mobilité

Panorama des scénarios d'approvisionnement/consommation d'hydrogène hors co-produits
TWh PCS



Source: [Perspectives Gaz 2024](#)

Projet H2med/dorsale européenne de l'hydrogène

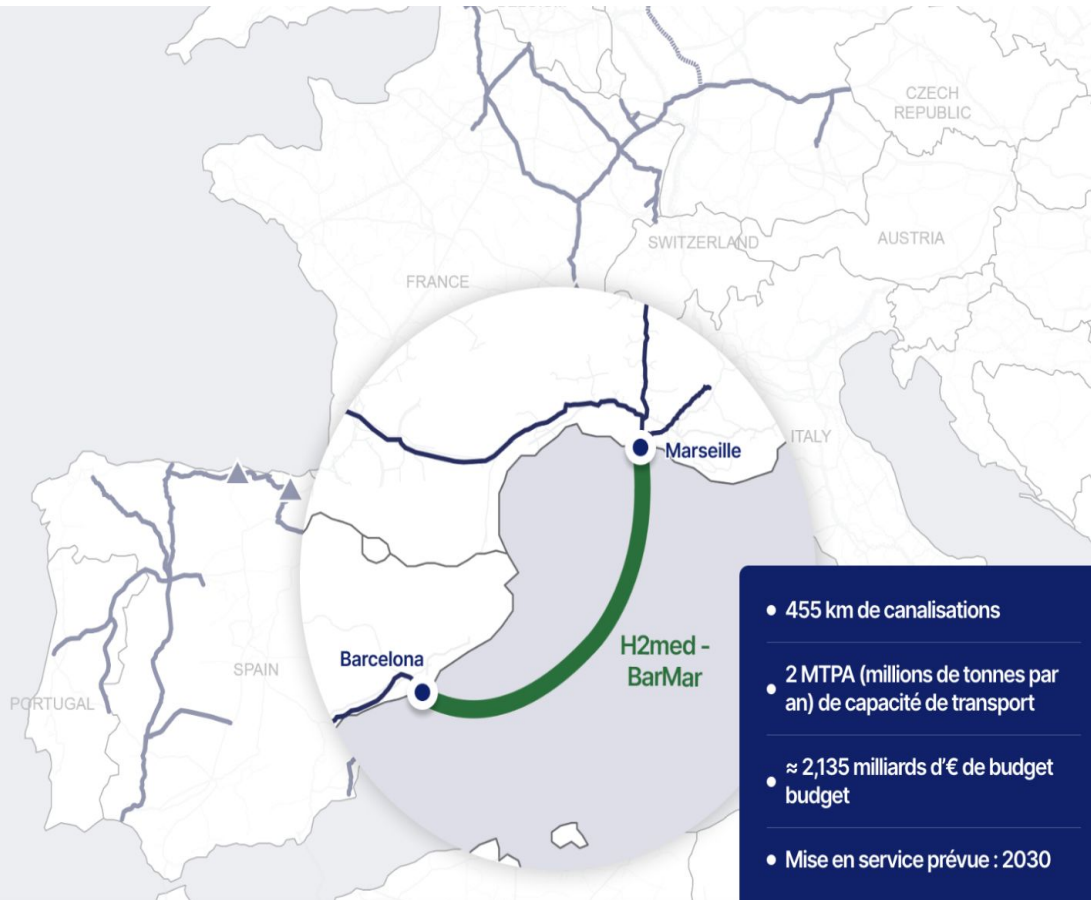


- **H2med** sera en mesure de transporter 10 % de la consommation d'hydrogène prévue en Europe d'ici à 2030.
- Sur les 20 Mt de consommation d'hydrogène prévue en Europe en 2030 (REPOWER EU), **ce corridor pourra transporter 2 Mt/an**
- **Promoteurs du projets H2MED:** REN (Portugal), Enagas (Espagne), GRTgaz et Teréga (France), OGE (Allemagne)
- **Le projet a été retenu sur la liste des Projets d'intérêt commun** dans le cadre du règlement sur les réseaux transeuropéens d'énergie (RTE-E).

Projet BarMar: projet innovant clé pour la solidarité et la transition énergétique européenne

Les principaux enjeux du projet

- **Technique:** Etudes d'ingénierie en cours
- **Commercial/Economique:**
 - Marché de l'hydrogène naissant. Consommation et production limitée aujourd'hui, forte ambition pour l'avenir
 - Lancement d'un Appel à manifestation d'intérêt le 7/11/2024
- **Financement.** Projet candidat au Fonds Connecting Europe Facility
- **Régulation:**
 - Projet essentiel pour l'Allemagne. H2 compétitif dans la péninsule ibérique
 - Peu de visibilité sur le cadre de régulation au niveau national - attente de transposition du Paquet décarbonation européen
- **Coordination entre l'Espagne, le Portugal, la France et l'Allemagne.**
- **Calendrier:** Décision finale d'investissement Oct 2027. Mise en Service Oct 2030



Hydrogène - Projet HySoW* : La connexion H2 entre la Méditerranée et la façade atlantique

Un levier pour le **développement de l'écosystème local** et une **flexibilité majeure** pour le **futur réseau européen de l'hydrogène**

- **Réseau** d'environ **650 km de canalisations** (30 % converties, 70 % neuves).
- **Stockage** d'environ **500 GWh** (phase initiale - x2 en terme de potentiel total estimé) - partenariat avec Salins du Midi
- Possibilités supplémentaires d'**interconnexion** avec **l'Espagne** (Larrau, Bariatou) d'ici **2040**.
- Investissements d'environ **1,5 Md€ dont 300 M€** dédiés **stockage cavité saline**.
- **Appel à manifestation d'intérêt** : plus de **120 réponses**
 - zone Teréga = **exportatrice** d'H2 (0,3 Mt/an en 2030 de production excédentaire)
- **Candidat à la 7ème liste PCI** - avec MidHY (GRTgaz) connexion à HyFEN-BarMar. Avec 2 projets de terminaux (Port La nouvelle et Bordeaux) et deux électrolyseurs (HyLacq et Bordeaux)



Capture, Stockage et Utilisation du Carbone (CCUS): pilier de la décarbonation des industries

Trajectoire détaillée du captage de CO₂ en France

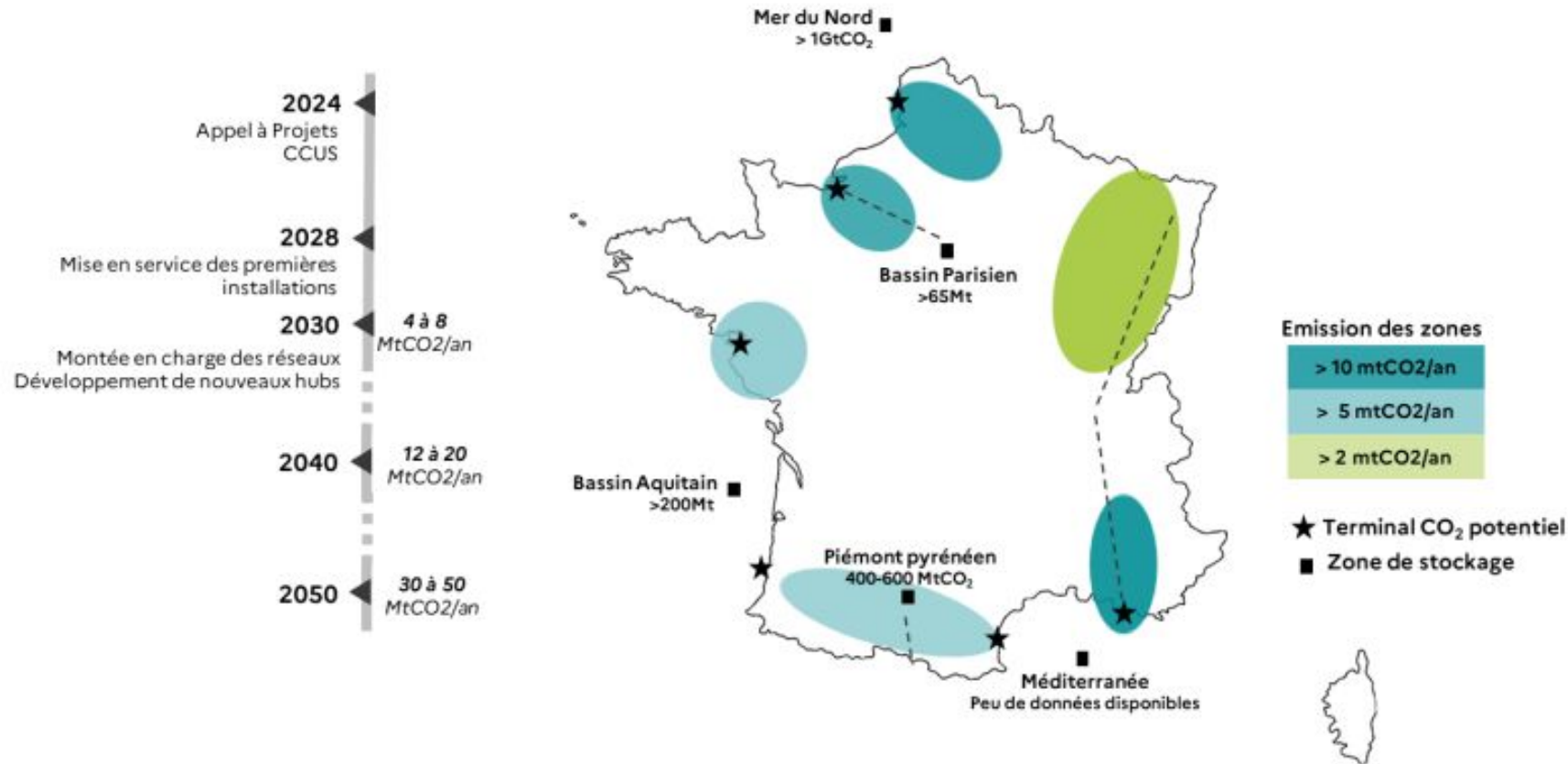
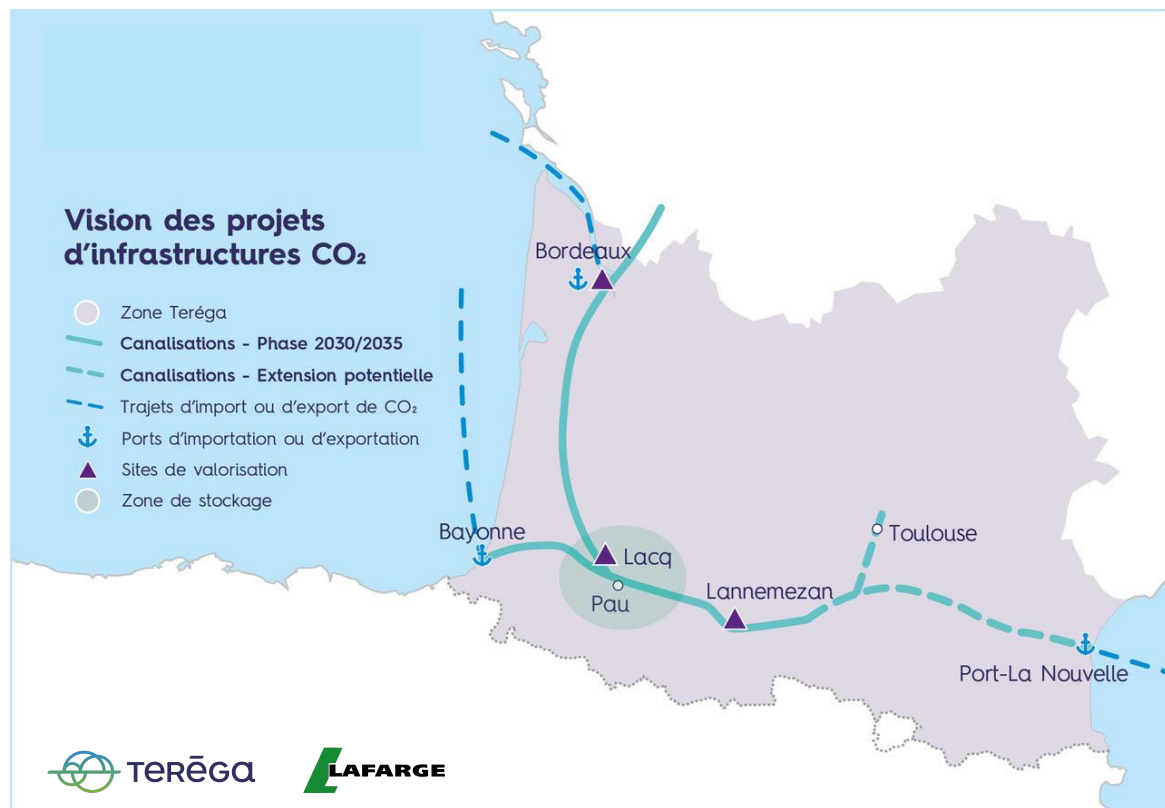


Figure 1 : Carte de la trajectoire du CCUS en France

Les projets de transport et stockage du CO₂

Un projet d'intérêt général au service de la décarbonation et de la réindustrialisation des territoires



- 20+ clients industriels du Sud-Ouest ciblés
- Plus de 6 Mton/an de CO₂ résiduels captées à l'horizon 2035
- Gisement unique de CO₂ biogénique de plus de 3 Mton/an
- Opportunité de réindustrialisation avec la valorisation du CO₂ pour la production d'E-SAF notamment
- Perspective tangible de sites de stockage souverain

